



Conférence Episcopale Nationale du Congo
CARITAS – DEVELOPPEMENT CONGO
SECRETARIAT NATIONAL

B.P. 3258 Kinshasa-Gombe

République Démocratique du Congo

Tel. +243 9999 46 919, (0)81 526 17 83 email : jmuellakibikie@yahoo.fr, nyengemiteyo@yahoo.fr

Communiqué de presse n° 028-CDC-2007

**Pour désenclaver le Maniema et permettre les actions
humanitaires et de développement**

**Caritas-Développement Kindu réhabilite le
bateau M/S Lokando**

Kinshasa, le 28 décembre 2007 : La Caritas-Développement Kindu a procédé mardi 18 décembre 2007 à la remise officielle de 3 unités navigantes à la Société Nationale des Chemins de Fer du Congo (SNCC). Plus de 130 personnalités ont pris part à cette manifestation, dans les installations de la SNCC/Kindu. La réhabilitation de ces 3 unités navigantes, le Bateau M/S Lokando et 2 barges de 53 tonnes chacune, avait été confiée à la Caritas-Développement Kindu, et financée en totalité par Pooled Fund pour la valeur de 376 828.14 \$US.



Précisons que ce projet avait été initié conjointement en 2004 entre la Caritas-Développement Congo, la Caritas-Développement Kindu et Catholic Relief Service (Caritas américaine) dans but de parachever le désenclavement de la Province de Maniema après les guerres de 1996 et 1998. Ce processus avait commencé en 2003 avec la réouverture du chemin de fer Lubumbashi – Kindu par des ONG humanitaires opérant dans la Province, dont la Caritas-Développement Congo et CRS. Il a été complété avec la réouverture du tronçon ferroviaire Kisangani-Ubundu opérée par OCHA en 2005. La bretelle fluviale Kindu – Ubundu qui restait le goulot d'étranglement étant rendue praticable avec la remise des unités précitées, il y a lieu de considérer que la province du Maniema peut actuellement respirer avec ses deux poumons que sont Kisangani au Nord et Lubumbashi au sud.

En fait, le M/S Lokando a été complètement équipé de deux moteurs marins neufs et remis en état comme à sa fabrication. Et les 2 barges endommagées ont vu les tôles de la coque et les cornières avariées remplacées par de nouvelles. Bien plus, le personnel de la SNCC a bénéficié d'une formation en gestion administrative et financière pour une meilleure exploitation des unités réhabilitées.

Cette réhabilitation résout le problème d'enclavement des populations riveraines qui habitent entre Kindu et Ubundu (330km), facilite l'accès humanitaire par voie fluviale aux populations vulnérables, le transport des marchandises, et rétablit le lien économique avec les communautés dans les provinces de Province Orientale, Maniema et Katanga, favorisant ainsi le développement dans toutes ces parties du pays.

Ainsi, dotée de nouvelles capacités de transport de 150 tonnes (53 tonnes pour chacune de 2 barges et 44 tonnes pour Lokando lui-même), la SNCC est aujourd'hui en mesure d'approvisionner la ville de Kindu et ses environs en biens de première nécessité (ciment, carburant, matériaux de construction) en provenance de Kisangani.

Dans leurs allocutions de circonstances, les différents orateurs ont exhorté la SNCC/Kindu à relever le défi et à utiliser à bon escient ce patrimoine acquis gratuitement. La Caritas-Développement Kindu, quant à elle, a gagné son pari par une gestion orthodoxe qui



A gauche sur cette photo, le M/S Lokando, dans un état lamentable avant sa réhabilitation

lui a permis de mener à bon port le projet à la grande satisfaction des bailleurs ainsi que des fils et filles du Maniema. Une manière pour elle d'offrir un véritable cadeau de fin d'année à la population du Maniema. Parmi les invités à cette cérémonie, l'on a noté la présence du Gouverneur de la province du Maniema et de nombreuses autres autorités civiles ou militaires de la province, le nouvel Evêque du Diocèse Kindu, le Représentant de Mr Ross Mountain (Coordonnateur humanitaire en RDCongo), les représentants des Agences de Nations Unies, des ONG internationales et locales, les représentants de la Société civile et des confessions religieuses, les membres de la FEC/Maniema ainsi que les agents de la SNCC/Kindu et un grande foule.

Les bénéficiaires de ce projet sont les populations riveraines entre Kindu - Ubundu (environ 500 000 habitants), les populations des provinces du Maniema, de la Province Orientale et du Katanga (estimées globalement à 18 500 000 habitants) et la Société Nationale de Chemins de Fer du Congo (SNCC), propriétaire des unités navales réhabilitées.

Un partenariat diversifié et riche a été développé dans le cycle de ce projet avec l'implication de plusieurs acteurs dont OCHA, PNUD, PAM, MONUC, Caritas-Développement Congo, Caritas-Développement Kindu et SNCC.¹

¹ Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

Guy-Marin Kamandji, Chargé de Communication
De Caritas-Développement Congo

Tél. +243 998 45 60 39
courriel : communication@caritasdev.cd
kamandji@yahoo.fr

Abbé François Abeli Muhoya,
Directeur de la Caritas-Développement Kindu

Tél. +243 816 886 750
courriel : frabeli@yahoo.fr , caritaskindu@yahoo.fr

Lire aussi d'autres dépêches sur notre site web : www.caritasdev.cd